

重访芦潮港

2015年11月11日，老同学和我一起到南汇芦潮港去寻访当年下乡的农场。1968年12月20日，我们一批上海的高中生和初中生被分配到东海之滨的五四农场。五四农场的场部在奉贤县，但是我们所在的一大队在南汇县境内。后来，地处南汇的8个生产队从五四农场分出来，与东海农场的2个生产队一起成立了五七农场。1981年改名为芦潮港农场，所以在地图上现在是芦潮港农场。

我们从市区出发，往南经过闵行区和奉贤区，一直开到海边。



我们的农场位于杭州湾的北岸，是上海成陆推进比较迅速的地区。在北宋时上海地区建筑了第一条统一海塘堤，主持筑堤的是县令吴及，所以就以他的名字命名为吴及海塘。吴及海塘环绕当时的上海县的东部和南部海岸，那时候我们农场的地方还在海底下呢。明代中期以来，杭州湾东北段岸线随上海东部的南汇嘴的延伸而继续外涨南移，海塘或叫大堤也随着海岸线的推进而逐次重建。当年在我们生产队的周围就有几道大堤以及堤旁的防风林带，那也是我知青生涯记忆中的一景。

过去的大堤成了很好的公路。但是过了 40 多年，防风林的树木似乎没有长大太多，也许这些是重新种植过的树木吧？





芦潮港农场南面的海滩，当年是我们拣黄泥螺的地方。





原来的大田，现在是厂房。



以下几张是芦潮港码头的照片。当年的芦潮港是一个荒芜的小渔村，倒是在它北面的果园人民公社有万亩果园，出产汁水又多又甜的上海蜜梨和水蜜桃。我们的生产队就在果园的西面。春天桃花盛开的时候，果园里留下我们青春洋溢的身影。夏天刮台风时，我们去买来被风吹下的果子，很便宜的一大盆，一宿舍的人分着吃。今天果园还在吗？







红圈画出的是我们原来生产队的所在地，芦潮港码头在它的东南面。再往东是东海大桥。地图最东面正圆形的就是滴水湖。



我们想找到我们原来生产队的所在地，可是原来北面的入口处都是各家公司，不得其门而入。



这附近有许多外资企业。



也有大的国营集团公司。



我们又绕到南面，这是离我们原来所在的生产队最近的桥上望过去的景象。



那一片应该也是厂房和仓库。



上海郊区河网密布，大大小小的河浜纵横交错，除了用于水利灌溉以外，当年还用于交通运输。那时候生产队里没有汽车，运输靠拖拉机。农忙的时候拖拉机忙于耕田，我们就划船去泥城镇上采购食堂用品。回程时，食堂班长老陆掌舵，我们几个青年拉纤，把一船用品拉回来了。冬天农闲的时候，上

级组织开河，每个生产队分包一段河道。人工把湿重的河泥挑上陡坡，那可
是最重的活了。现在应该用机械来疏通河道了吧。



2012 年，原芦潮港镇和原申港街道合并，成立南汇新城镇。整个地区新建了宽广的马路，快车道和慢车道之间还有树木草地带隔开。



芦潮港港口往东就是通向洋山深水港的东海大桥和中国（上海）自由贸易试验区。



再往东就是南汇新城中心的人工湖泊滴水湖，由德国 GMP 公司总体规划设计。











(宓哲新 2017-02-14)